

Mayo Amarillo 2026



99

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte



Uber



Somos una Organización de la Sociedad Civil de Interés Público (OSCIP) reconocida por el Ministerio de Justicia de Brasil.

Actuando como Organización Consultora Especial ante el ECOSOC (Consejo Económico y Social) de la ONU (Organización de las Naciones Unidas), la institución está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



**United
Nations**

Economic and Social Council



Global Alliance of
NGOs for Road Safety

**OBS
2030**

METODOLOGIA

**Nuestras actividades están:
basadas en tres ejes de actuación**



Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

Investigación, Desarrollo e Innovación

Desarrollo de conocimiento técnico a partir de la investigación científica, generando datos y evidencias para la fundamentación de políticas de seguridad vial.



Impacto Social

A partir del conocimiento producido en PD&I se promueve el compromiso y la concienciación de la sociedad mediante campañas, publicaciones, capacitaciones y eventos de movilización.



Advocacy

Utilización del conocimiento y del compromiso social para influir en decisiones públicas en favor de la promoción de la seguridad vial.

MANTENEDORES SOCIAIS

99

Uber



CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte



EMPRESAS LAÇO AMARELO

EMPRESA LAÇO
amarelo



AGUABRANCA



comgos



expresso
São Miguel



GRUPO SBF



ENTIDADES LAÇO AMARELO

ENTIDADE LAÇO
amarelo



MUNICIPIOS LAÇO AMARELO

município Laço
amarelo



Observador Certificado



El Programa Observador Certificado tiene como objetivo fomentar la capacitación de los profesionales, facilitando el acceso a información, recursos y herramientas para las mejores prácticas en seguridad vial, vehicular y de movilidad.

Su propósito es contribuir a un tránsito más seguro para toda la sociedad, promoviendo el desarrollo técnico de estos profesionales.



¿Dónde se encuentran los Observadores Certificados?



Somos 728 Observadores Certificados, presentes en todos los estados de Brasil, así como en otros países.



ARGENTINA
01 OC



CHILE
01 OC



ESPAÑA
01 OC



MOZAMBIQUE
01 OC



GUATEMALA
EN FORMACIÓN



REP. DOMINICANA
EN FORMACIÓN



ANGOLA
EN FORMACIÓN



PORTUGAL
EN FORMACIÓN



URUGUAY
EN FORMACIÓN

CUÁLES SON LOS FACTORES DE SINIESTRALIDAD?



FACTOR VÍAS



FACTOR VEHÍCULO



FACTOR HUMANO



mayoamarillo



Mayo Amarillo nació en 2014 con la propuesta de

Llamar la atención de la sociedad sobre la alta tasa de muertes y lesiones en el tránsito en todo el mundo.



El movimiento

¿Qué es?

Es una iniciativa global que busca sensibilizar a la sociedad sobre la importancia de un tránsito seguro, promoviendo comportamientos responsables y la prevención de accidentes viales.



El movimiento

¿Por qué mayo?

La elección del mes de mayo se debe a la propuesta de la ONU (Organización de las Naciones Unidas), cuando decretó la Primera Década de Acción para la Seguridad Vial, el 11 de mayo de 2011.





¿Por qué amarillo?

El amarillo simboliza atención y también la señalización y advertencia en el tránsito.

El movimiento

¿Por qué el lazo?

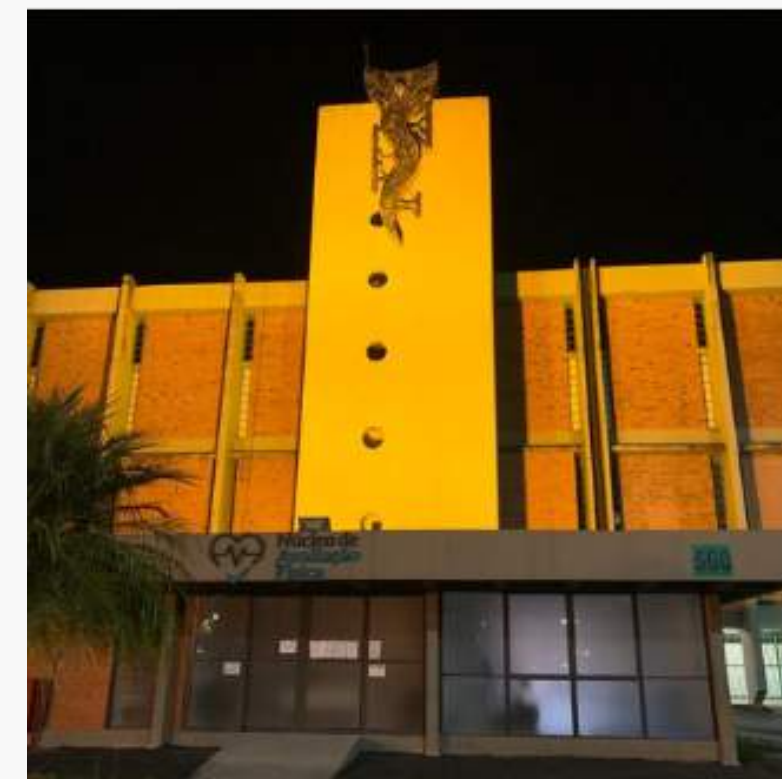
El lazo, símbolo del Movimiento, es un signo reconocido mundialmente como un llamado a comprometerse, representando numerosos movimientos. Lo que los diferencia es el color, pero siempre sirve para alertar a la sociedad sobre un tema que requiere toda nuestra atención.



Celebridades comprometidas



Monumentos Iluminados



Mobilización Social







¿POR QUÉ HACEMOS TODO ESTO?



El Observatorio desarrolla proyectos y programas que fortalecen la seguridad vial en diferentes frentes. Nuestras iniciativas reúnen acciones de educación, movilización social, producción de conocimiento y apoyo técnico, siempre con el objetivo de reducir siniestros y salvar vidas.

A través de campañas, programas y acciones en colaboración, buscamos transformar el tránsito en un espacio más seguro y humano para todos.

INSEGURIDAD VIAL

1,19

**MILLONES DE
VIDAS PERDIDAS**



92%
**PAÍSES EN
DESARROLLO**

VULNERABLES

50%

PEATONES,
CICLISTAS Y
MOTOCICLISTAS



BRASIL DATOS GENERALES



212,6

MILLONES

POBLACIÓN



123,97

MILLONES

FLOTA DE
VEHÍCULOS



17,48

MUERTES

100 MIL
HABITANTES



3,00

MUERTES

10 MIL
VEHÍCULOS



32,72

MUERTES

POR MIL MILLONES
DE KILÓMETROS
RECORRIDOS (2023)

Brasil

37.150

número de muertes por accidentes de tráfico

*2024



EVOLUCIÓN DE LA MORTALIDAD EN EL TRÁNSITO EN BRASIL

DESEMPEÑO DE BRASIL A LO LARGO DE LAS DOS DÉCADAS

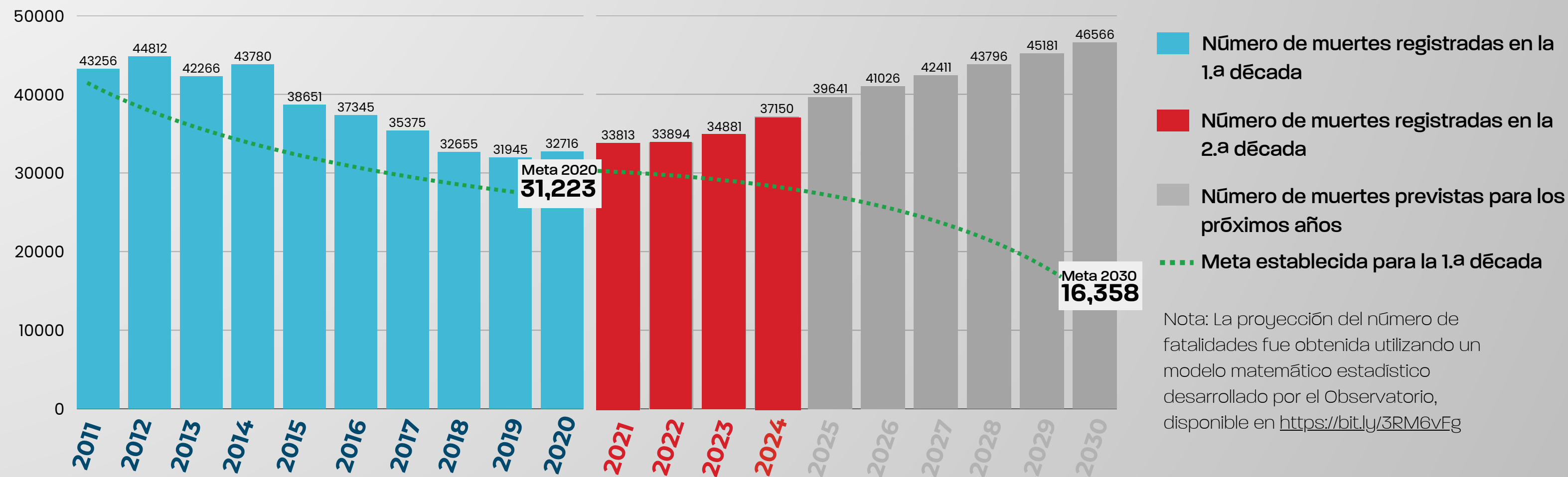


Fig. 1: Evolución del número de muertes en el tránsito en Brasil entre 2011 y 2024, previsiones hasta 2030 y metas de la 1.ª y 2.ª Década Global de Acción para la Seguridad Vial

URUGUAI DATOS GENERALES



3,43

MILLONES

POBLACIÓN



1,75

MILLONES

FLOTA DE
VEHÍCULOS



13,5

MUERTES

100 MIL
HABITANTES



1,5

MUERTES

10 MIL
VEHÍCULOS



Uruguay

471

número de muertes por accidentes de tráfico

*2025

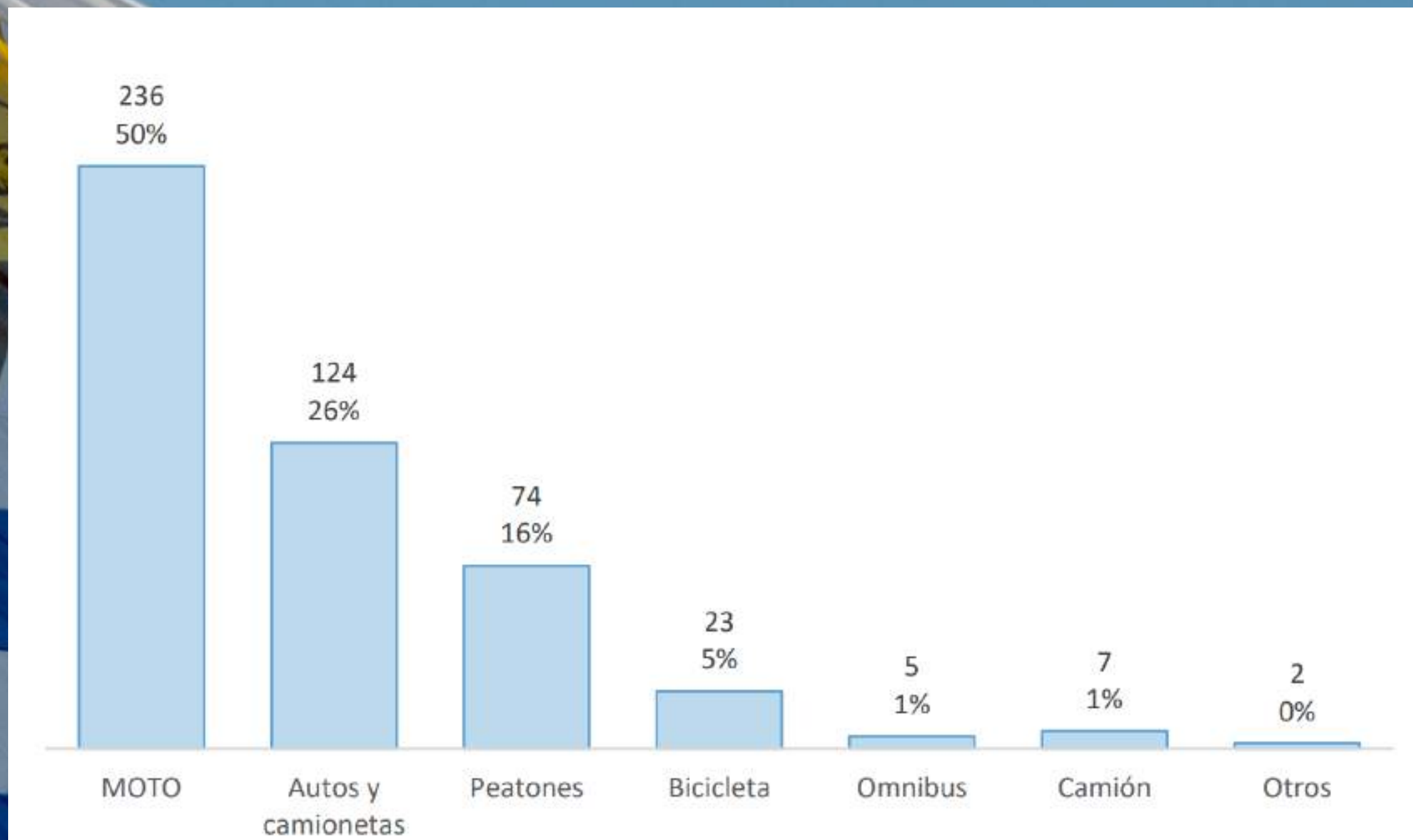
EN URUGUAY

VIDAS PERDIDAS EN 2025

**50% DE LOS
FALLECIDOS
CIRCULABAN EN
MOTO**

**8 DE CADA 10
PERSONAS
FALLECIDAS
SON HOMBRES**

UNASEV - UNIDAD NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL INSTITUCIONAL



**EN URUGUAI, UNA PERSONA PIERDE LA
VIDA EN EL TRÁNSITO A CADA DÍA**

**EN BRASIL, UNA PERSONA PIERDE LA VIDA
EN EL TRÁNSITO CADA 15 MINUTOS**

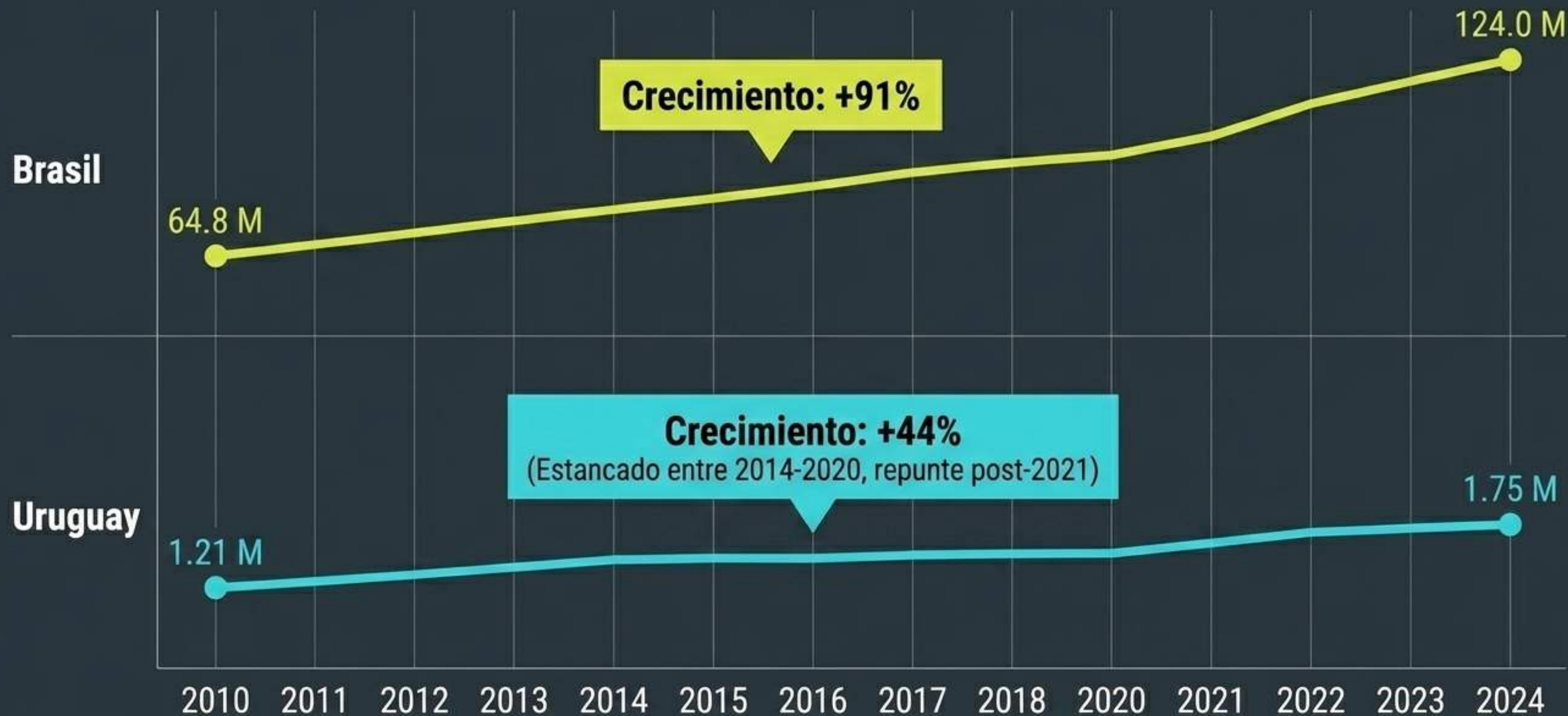
Paradojas Divergentes, Crisis Compartida



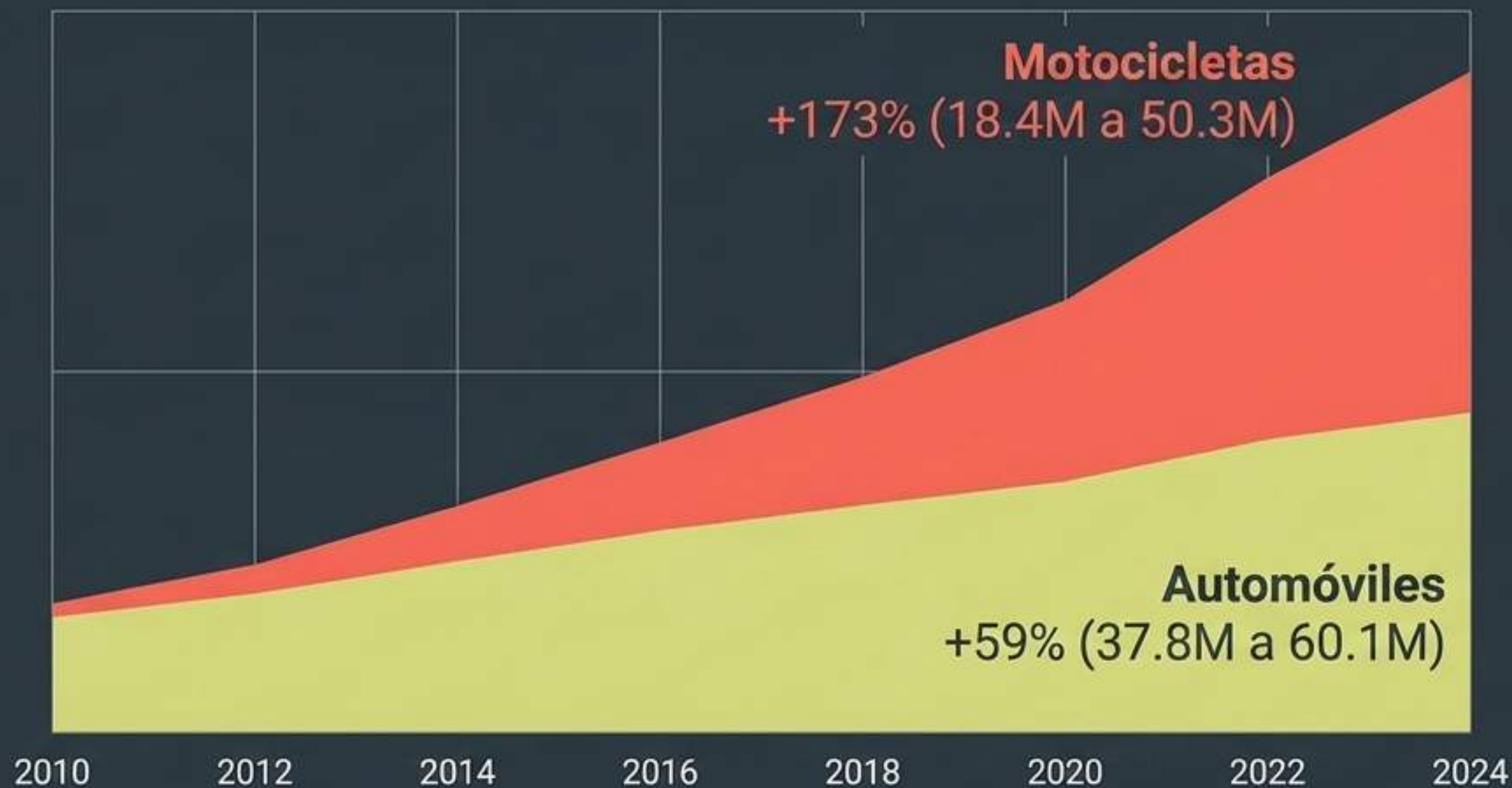
Durante 14 años, Brasil y Uruguay han recorrido caminos opuestos en su desarrollo vehicular. Brasil experimentó una explosión masiva de motocicletas. Uruguay mantuvo una flota tradicional dominada por automóviles.

Sin embargo, en 2024, ambos países convergen en la misma crisis letal: la motociclización de la mortalidad vial. Las mejoras en seguridad no están protegiendo a los usuarios de dos ruedas.

Evolución del Parque Automotor (2010–2024)



El Fenómeno Brasileño: Convergencia Modal



**Una explosión de la
motociclización.**

En 2010, los autos
dominaban (58% vs 28%).

En 2024, Brasil se
encamina a la paridad:
autos (48.5%) frente a
motos (40.6%).

La Realidad Uruguaya: Dominio del Automóvil

Evolución de
Birrodados:

290,000 en 2010

435,000 en 2024

Motocicletas
25%
(435,000)



Automóviles
54%
(940,000)

A diferencia de Brasil,
Uruguay mantiene una
estructura vehicular
tradicional.

Las motocicletas
representan apenas
una cuarta parte del
parque vehicular
empadronado.

Tendencias de Mortalidad: El Quiebre de 2020



El Éxito Oculto: Menos Muertes por Vehículo

Si medimos la letalidad en función del volumen de vehículos circulando, ambos países han logrado avances masivos gracias a la seguridad vehicular y la fiscalización.

>50% de Reducción



Los sistemas viales son, en teoría, más seguros hoy que hace una década.
¿Por qué las muertes totales siguen siendo tan altas?

La Brecha de Vulnerabilidad

Mientras los automóviles se vuelven más seguros (airbags, estructuras deformables) y protegen a sus ocupantes, los conductores de dos ruedas se quedan atrás.

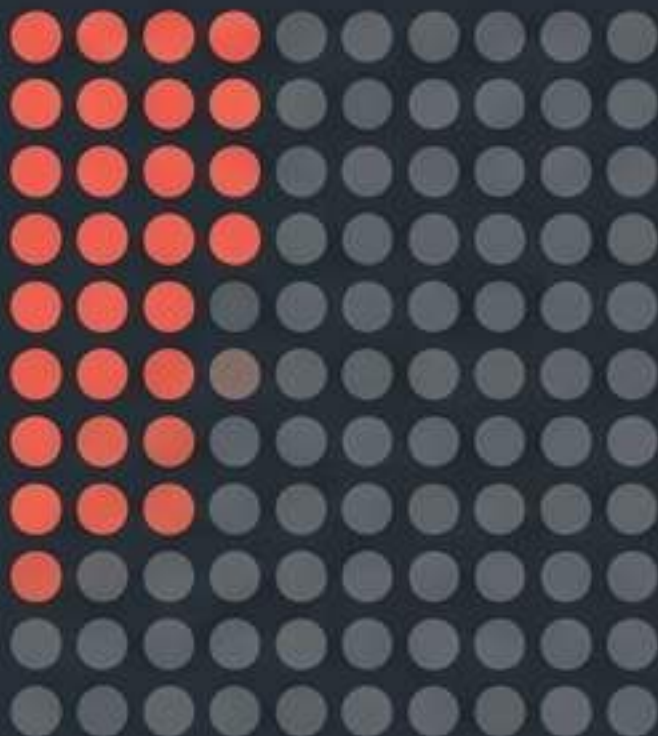


Las mejoras tecnológicas y de infraestructura han beneficiado desproporcionadamente a los cuatro ruedas, concentrando la letalidad restante en los motociclistas.

El Desplazamiento Fatal: Quién Muere en el Asfalto

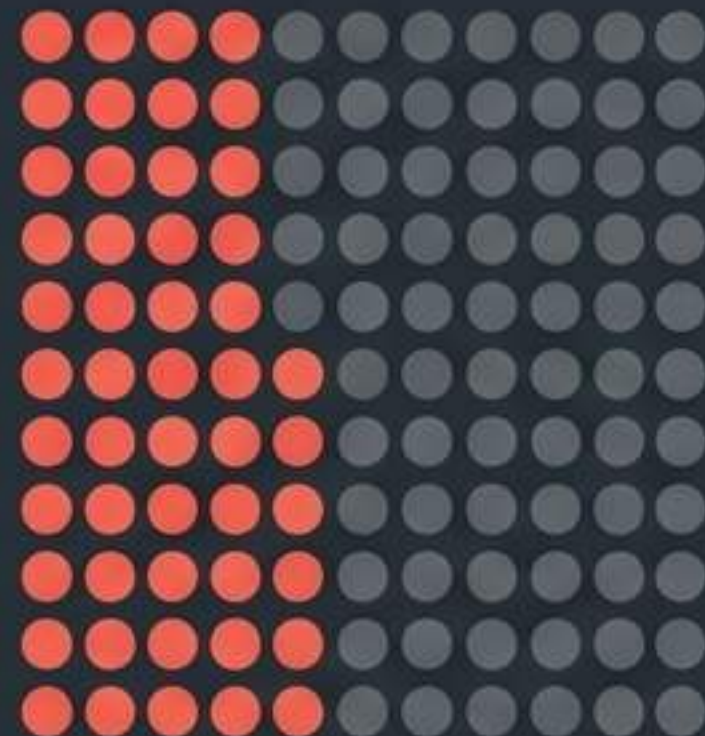
Brasil

2010



28.0%
motociclistas

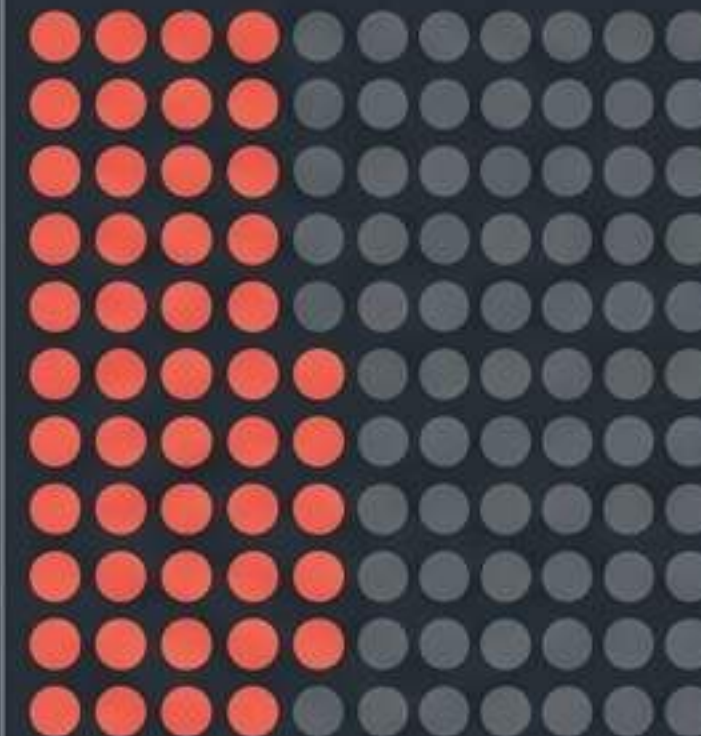
2024



41.6%
(15,459 vidas
de 37,150)

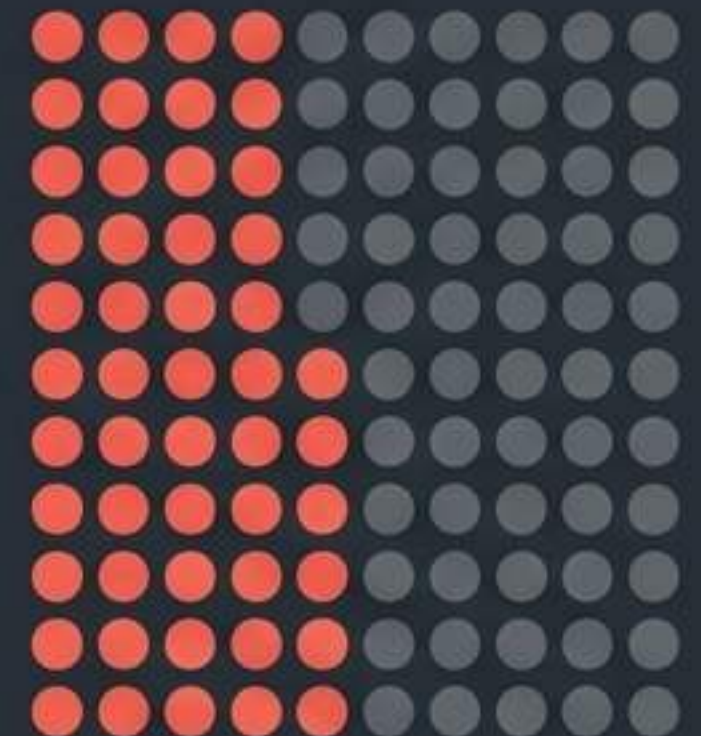
Uruguay

2010



34.0%
motociclistas

2024



45.2%
(196 vidas)

Casi 1 de cada 2 muertos en Uruguay y 4 de cada 10 en Brasil circulaban en moto.

Matriz Diagnóstica: Perfiles de Riesgo 2024

		BRASIL	URUGUAY
	Dinámica de Flota	Crecimiento Explosivo (+173%)	Expansión Moderada
	Vehículo Dominante	Convergencia (casi 50/50 autos/motos)	Dominio estructural del automóvil (54%)
	Riesgo Individual (Moto)	Moderado (3.07 por 10k)	Extremadamente Alto (4.51 por 10k)
	Tendencia Mortalidad	En repunte preocupante desde 2020	Estabilizada tras una fuerte caída
	Desafío Principal	Controlar el volumen y uso comercial	Mejorar protección y reducción de letalidad

Síntesis: Caminos Diferentes, Víctimas Compartidas



Brasil

Desafío CUANTITATIVO:

El sistema no estaba preparado para absorber 35 millones de motocicletas nuevas en 14 años.

Uruguay

Desafío CUALITATIVO:

Incluso con una flota pequeña, la falta de protección individual e infraestructura tolerante al error castiga letalmente a los birrodados.

La motorización difiere, pero el usuario vulnerable es el mismo. Las políticas de seguridad vial diseñadas para automóviles han llegado a su límite de eficacia.

Cuando miramos
solo los números,
parecen lejanos

- Porcentajes;
- Indicadores;
- Noticias.

¿Qué no
estamos
viendo?



Dados Originais

Dados sem Tendência

Índice

Dados Ajustados Sazonalmente

Dados Detrendados





CEGUERA SOCIAL





OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária



mayoamarillo
EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

Y, muchas veces, no es la intención de herir.
Es simplemente no ver al otro.



Vivimos en una sociedad cada vez más



Y ESE COMPORTAMIENTO DE LA VIDA MODERNA TAMBIÉN SE REFLEJA EN EL TRÁNSITO.





mayo **amarillo**

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS



CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte



Uber



LLEVAR EL DEBATE DEL TRÁNSITO AL ÁMBITO SOCIAL Y HUMANO

El problema no empieza en el tránsito.
Empieza en la falta de atención, en la falta de cuidado, en la prisa...

VER

REPRESENTA LA ATENCIÓN ACTIVA, LA MIRADA CUIDADOSA, LA CONCIENCIA DE LA COEXISTENCIA.

EL OTRO

AMPLÍA EL DIÁLOGO E INCLUYE MOTOCICLISTAS, CONDUCTORES, PEATONES, CICLISTAS, TODOS LOS QUE COMPARTEN LA VÍA.

SALVAR VIDAS

ES EL PROPÓSITO FINAL Y EL IMPACTO DIRECTO DE UN CAMBIO DE COMPORTAMIENTO



**En el tránsito, esto
se traduce en:**

desatención

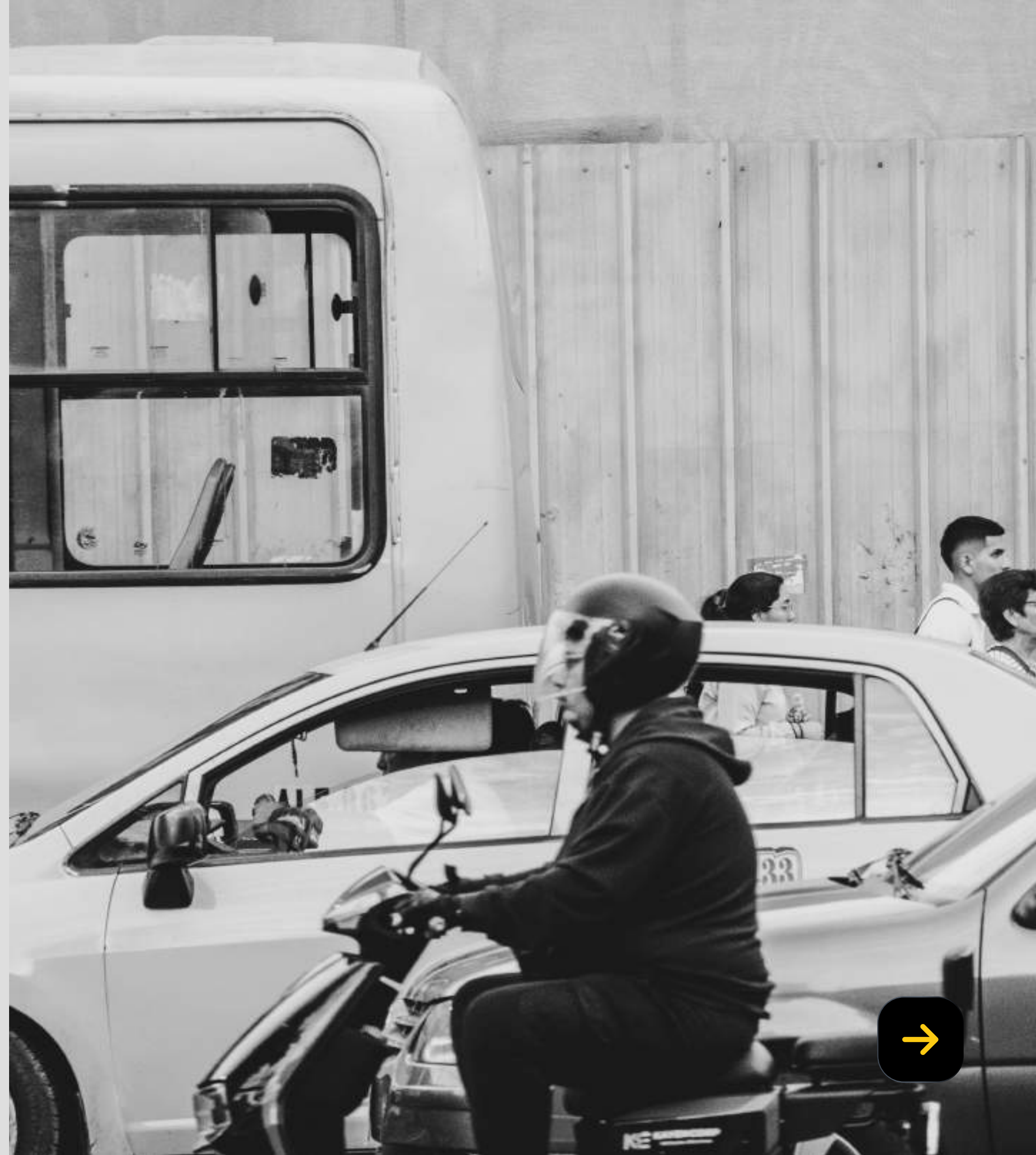
prisa


**falta de cuidado
con el otro**





Mayo Amarillo 2026
invita a toda la **sociedad**
a una **reflexión**:





Una historia que
muestra que, en el
tránsito y en la vida,



Ver no es suficiente



Es necesario ver de verdad.





CONTENIDOS DE LA CAMPAÑA

MAYO AMARILLO 2026



Portugués | Inglés

Francés | Español



Outdoor



Outdoor



**MIRAR ALREDEDOR
TAMBIEN ES CUIDAR.**

RESPETA EL ESPACIO DEL CICLISTA
DE TODOS QUIENES COMPARTEN LA CALLE.

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS.



 **mayoamarillo**
EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

 **OBSERVATORIO**
Observatorio de Seguridad Vial

Banners Publicitarios



Banners Publicitarios



¡ATENCIÓN!

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS.

**HAY ALGUIEN ESPERÁNDOME EN CASA.
CONDUCE CON RESPONSABILIDAD.**

Logos: 99, UNY, BEST RENAY, ifood, inDrive, px, TECNO RANK, Uber, Observatorio 15, mayoamarillo, OBSERVATÓRIO



**80 KM/H X 1 SEGUNDO
MIRANDO EL CELULAR
= CONDUCIR 22 METROS A CIEGAS.**

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS.

Logos: 99, UNY, BEST RENAY, ifood, inDrive, px, TECNO RANK, Uber, Observatorio 15, mayoamarillo, OBSERVATÓRIO



Cartales



**LA SEGURIDAD
DE ELLOS
DEPENDE DE TU
ATENCIÓN.**

Los niños todavía no perciben completamente los riesgos de la calle. Cruzan confiando en la mano que los guía y en la atención de quien está al volante.

**Reduce la velocidad.
Respetar el paso de peatones.
Protege a quienes dependen de ti.**

Mayo Amarillo.
En el tránsito,
ver al otro es salvar vidas.

 **mayamarillo**
por la vida

 **OBSERVATÓRIO**
na área de segurança viária

99 CNY / BEST SENAR / IFL **ifood** **iD** **InDrive** **px** **TECNO BANK** **Uber** **observatório15**



EN EL CAMINO AL TRABAJO, NO DEJES QUE EL APURO TE CIEGUE.

Gran parte de los siniestros ocurre en la rutina diaria: camino al trabajo, rumbo a la escuela o en los cruces de siempre.

El apuro y el hábito pueden hacer que la atención disminuya.

Por eso, antes de cruzar, mira a tu alrededor, respeta la señalización y mantente atento.

En el tránsito, cada gesto de cuidado hace la diferencia.

Mayo Amarillo.
En el tránsito, ver al otro es salvar vidas.

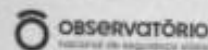
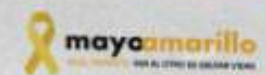
Cartaz

VEHÍCULOS PEQUEÑOS, GRAN RESPONSABILIDAD.

Las motos son parte de la rutina de la ciudad. Transportan personas, realizan entregas y generan trabajo. A pesar de su importancia, son más vulnerables en los choques. Tu atención es fundamental para la seguridad de los motociclistas.

Atención al retrovisor, atención a la vida.

Mayo Amarillo.
En el tránsito,
ver al otro es salvar vidas.



99

CNT / SERV SENAI / ITS

ifood

ID inDrive

px

TECNO BANK

Uber

observatório 15

Anuncio media página



**¡TE ESPERO
MÁS TARDE,
PAPÁ!**

Las motos forman parte de la rutina urbana.

Transportan personas, realizan entregas y generan empleo. Y, a pesar de su importancia, son las más vulnerables en las colisiones. Tu atención es fundamental para la seguridad de los motociclistas.

No te distraigas. Que todos lleguen bien es un compromiso colectivo.

Mayo Amarillo.
En el tránsito,
ver al otro es salvar vidas.

99 CNY / SEST SENAR / ITEL
ifood iD InDrive px TECNO BANK Uber observatorio 15

mayoamarillo VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS
OBSERVATÓRIO nacional de segurança viária

Ebook



Ebook



Outdoor

TU APURO NO PUEDE FRENAR UN TREN.

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS.

mayoamarillo
EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

OBSERVATORIO
OBSERVATORIO TS

ifood **Indrive** **px** **TECNO BANK** **Uber** **OBSERVATORIO TS**

Outdoor



**DOS VEHÍCULOS.
LA MISMA
RESPONSABILIDAD.**

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS.

 **mayamarrillo**
VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

 **OBSERVATORIO**
ANÁLISIS DE SEGURIDAD VIAL

Redes sociales





DESTAQUES

maio **amarelo**

NO TRÂNSITO, ENXERGAR O OUTRO É SALVAR VIDAS



mayoamarillo

EN EL TRÁNSITO, VER AL OTRO ES SALVAR VIDAS

**DESCARGA EL CONTENIDO, INSERTA TU
LOGO, COMPÁRTELO Y PARTICIPA EN EL
MOVIMIENTO MAYO AMARILLO 2026**



99

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

ifood

iD inDrive

px

TECNO
BANK

Uber